



MOTORE YAMAHA DIESEL  
 PROTEZIONE MOTORE (OLIO)  
 ALTERNATORE SINCRONO TRIFASE  
 AVVIAMENTO ELETTRICO  
 PROTEZIONI: MAGNETOTERMICO E DIFFERENZIALE  
 CARRELLO TRAINO MANUALE CTM2  
 SECONDO DIRETTIVE CEE PER RUMORE E SICUREZZA  
 PREVISTO PER USO CON QUADRO AVVIAMENTO AUTOMATICO



Equipaggiamento standard	Motore Diesel	Raffreddam. ad aria	Accensione elettrica	Batteria 12V	Spia batteria	Contatore	Arresto motore (olio)	Spia carburante	Spia olio	Gancio di sollevamento	Protezione termica per C.A.
Accessori a richiesta	Spina 400V 16A 3PTN	Spina 230V 16A 2PT	Quadro d'intervento automatico EASSD	Comando a distanza TCM6	Carrello traino veloce CTV3	Kit messa a terra MT10	Kit prolunga per fumi silenziatore scarico PS 7.1				

### DATI TECNICI

### GE 6500 SX/GS (EAS)

GENERAZIONE IN C.A.	50 HZ, SINCRONO, 3-FASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, CON SPAZZOLE
GENERAZIONE TRIFASE	6.5 KVA(5.2 KW) / 400 V / 9.4 A
GENERAZIONE MONOFASE	4 KVA / 230 V / 17.4 A
SERVIZIO	100%
COS $\phi$	0.8
CLASSE DI ISOLAMENTO	H

A RICHIESTA ALTRE TENSIONI E FREQUENZE (60 HZ)

MOTORE	DIESEL, 4-TEMPI, RAFFREDDAMENTO AD ARIA
TIPO	YANMAR L 100AE
POTENZA	6.5 KVA (8.8 HP)
REGIME	3000 GIRI/MIN.
CILINDRATA	406 CM <sup>2</sup>
CILINDRI	1
CONSUMO CARBURANTE	245 G/KWH

\*LA POTENZA EROGATA È RIFERITA ALLA NORMATIVA ISO 3046/1

SPECIFICHE GENERALI	
CAPACITÀ SERBATOIO	23 L
AUTONOMIA (75%)	17.5 H
PROTEZIONE	IP 23
DIMENSIONI LXLXH (MM)*	1020X645X930
PESO*	200 KG
RUMOROSITÀ	92 LWA (67 DB(A) - 7 M)

\*I VALORI RIPORTATI INCLUDONO TUTTE LE SPORENZE SENZA L'ACCESSORIO CTM

\*I VALORI SOPRA RIPORTATI SONO NOMINALI; PER ULTERIORI INFORMAZIONI CONTATTARE I SERVIZI COMMERCIALI